



**Nordisk Vejforum**



**IABSE Danmark**



**NVF's danske netværk for Broer – IABSE Danmark – Dansk Brodag**

## **Kriterier for Dansk Bro- og tunnelpris**

### **1. Indledning**

De danske medlemmer i Nordisk Vejforum (NVF)'s danske netværk for Broer, bestyrelsen for IABSE Danmark samt Dansk Brodag uddeler en (dansk) Bro- og tunnelpris. Formål og vilkår er nærmere beskrevet i nærværende notat.

### **2. Formål**

Hovedformålet med uddeling af den Danske Bro- og Tunnelpris er aktivt at medvirke til at stimulere og udvikle det faglige miljø indenfor bro- og tunnelbyggeriet i Danmark.

Herudover er det formålet, at prisen om muligt skal medvirke til at kommende generationer får et større kendskab til og interesse for bro- og tunnelbyggeriets fagområde.

### **3. Uddeling af prisen**

Dansk Bro- og Tunnelpris uddeles af den danske afdeling af Nordisk Vejforum (NVF)'s netværk for Broer, IABSE Danmark samt Dansk Brodag -gerne hvert år og mindst hvert 4. år.

Uddelingen sker normalt på Dansk Brodag.

Det er de til enhver tid siddende medlemmer af det danske NVF-netværk for Broer, bestyrelsen i IABSE Danmark samt arrangementgruppen bag Dansk Brodag (i det følgende benævnt NVF-IABSE-Brodag) der vælger prismodtageren og uddeler prisen.

#### 4. Prisen

Prisen uddeles som et rejsestipendiat til en værdi af DKK 20.000,-.

Efter rejsen opfordres prismodtageren til at udarbejde et indlæg til et relevant fagtidsskrift samt fremsende dette til NVF-IABSE-Brodag. Person og adressen kan findes på [www.brodag.dk](http://www.brodag.dk) under ”Dansk Bro- og tunnelpris”

Desuden sendes en kort rejsebeskrivelse (maks. 2 A4-sider) inkl. tilhørende billeder til samme adresse. Dette benyttes på NVF-IABSE-Brodag's hjemmesider samt i forbindelse med efterfølgende års prisuddeling, og trykkes i det udleverede kompendium på Brodagen.

Prisen finansieres af IABSE Danmark med DKK 10.000, Dansk Brodag med DKK 5.000 og NVF's danske netværk for Broer med DKK 5.000.

#### 5. Prismodtageren

Prisen kan kun uddeles til én person eller én mindre gruppe af personer (team), som har arbejdet med på det samme fælles ”projekt”, som prisen relaterer sig til.

Prisen gives kun til personer og ikke til firmaer, universitet, institutter, institutioner eller lignende. Personen må gerne have udført sit ”projekt” i et firma, universitet, institut, institution eller lignende.

#### 6. Bedømmelses kriterier

Prisen kan tildeles en person (eller team), som indenfor de seneste ca. 5 år har ydet en særlig indsats eller opnået betydningsfulde resultater, som på kort eller langt sigt forventes (skønnes) at være værdifulde (teknisk, økonomisk eller miljømæssigt) indenfor bro- eller tunnelområdet i Danmark.

Personens indsats eller resultater skal måles på mindst et af følgende kriterier (ikke-prioriteret rækkefølge og ikke-vægtet betydning) indenfor bro- eller tunnelområdet:

- Nyhedsværdien (er der f.eks. tale om nytænkning set med danske øjne)
- Bedre udnyttelse af kendte metoder, materialer eller teknologier
- Forventet nytteværdi for bro- eller tunnelbranchen
- Forventet nytteværdi for samfundet (især Danmark)
- Registreret eller forventet positiv miljøeffekt herunder CO2 besparende tiltag for omkringliggende samfund (regionalt og internationalt)
- At have arbejdet for øget holistisk syn og samarbejde mellem forskellige tekniske områder
- At have synliggjort bro- og tunnelbygningskunsten i offentligheden, især med henblik på synlighed overfor den yngre generation.

Ved den samlede bedømmelse kan personens alder tillige indgå, således at yngre personer alt andet lige har et fortrin.

Bro- og tunnelområdet skal opfattes bredt, det vil sige, at alle fagområder og discipliner er indeholdt. I det følgende er givet nogle eksempler på både meget brede og meget specifikke fagområder/emner (alene til inspiration):

- Bygherreopgaver
- Æstetik
- Konstruktions teknik/design/projektering
- Udførelsesmetoder og teknikker
- Miljø og miljørigtig projektering og udførelse
- Materialeteknologi
- Særlige komponenter som f.eks.: fugtisolering, belægninger, lejer, fuger, forspænding etc.
- Drift og vedligehold
- Norm og regelarbejde
- Forskning og udvikling
- Undervisning

Prisen er derfor relevant for personer tilknyttet hele branchen:(bygherren, rådgiveren, arkitekten, entreprenøren, producenten, forskeren, underviseren, etc.).

## **7. Nominering af kandidater og valg af prismodtager**

Alle personer, som opfylder kravene under punkt 5, kan søge NVF-IABSE-Brodag om nominering. Kandidater kan også foreslås af en stiller med kendskab til kandidatens ”projekt” samt kendskab til bro- og tunnelområdet.

Alternativt indstiller medlemmerne af NVF-IABSE-Brodag kandidater til prisen.

I alle tilfælde indsendes en udfyldt ansøgningsblanket til personen på adressen nævnt under punkt 4, [www.brodag.dk](http://www.brodag.dk) under ”Dansk Bro- og tunnelpris”. Her findes også det ansøgningsblanket som skal anvendes. Ansøgningen skal normalt indsendes senest 15. februar det pågældende år for en prisuddeling.

Henvendelsen vil blive behandlet fortroligt under afstemningen, ligesom stillerens identitet forbliver anonym ved prisuddelingen.

Ansøgningen/henvendelsen må højst fylde en A4-side. Ansøgeren/stilleren skal kort beskrive ”projektet” samt give en motivering til på hvilken måde ansøgeren opfylder et eller flere af bedømmelseskriterierne nævnt i punkt 6. NVF-IABSE-Brodag kan eventuelt udbede sig yderligere uddybende informationer. Desuden kan NVF-IABSE-Brodag eventuelt udbede sig en faglig udtalelse fra en ekstern specialist (se ansøgningsblanket, bilag 1).

Valg af prismodtager foregår i to runder.

### Første runde, nominering af kandidater til finalerunden.

Til finalerunden udvælges 3 kandidater af de indsendte ansøgere. Alle medlemmer i NVF-IABSE-Brodag foreningerne kan kun stemme en (og kun en) gang hver uanset hvor mange udvalg de sidder i. Foreningerne har lige stor indflydelse på udvælgelsen uanset antallet af medlemmer som stemmer fra en forening. Hvert medlem har en stemme som vægtes i forhold til den enkelte forenings størrelse af afgivne stemmer i den aktuelle afstemning. Hver person indstiller en (og kun en) kandidat.

Afstemningen foretages som en hemmelig afstemning.

Er der færre end 4 ansøgere udelades første runde.

Anden runde, finalerunden.

NVF-IABSE-Brodag udpeger en jury på 3 medlemmer, en fra hver gruppering. Medlemmer i juryen kan kun sidde i juryen i en periode på 3 år. Juryen vælger hvert år en formand som ankermand for udvælgelsen. Formandsrolle går på tur mellem grupperingerne. Juryen mødes og bedømmer/vælger prismodtageren, alene ud fra ansøgningernes indhold. Det er målsætningen at udvælgelsen forgår i enighed. Hvis dette ikke er muligt stemmes herom. Juryen indgiver en motiveret afgørelse for valget af prismodtager.



Nordisk Vejforum



IABSE Danmark



Dansk Brodag

## Bilag 1: Ansøgningsblanket (max 1 A4-side)

<b>Kandidat/Team</b>	
Navn	
Titel	
Virksomhed	
<b>Kort af beskrivelse projektet/emnet</b>	<i>Her beskrives "projektet" (bl.a. med hensyn til indhold, formål og resultater) og den rolle kandidaten har haft med en særlige indsats eller med betydningsfulde resultater o.l. Der må gerne indsættes illustrationer her.</i>
<b>Kort begrundelse/motivering for indstilling:</b> Jævnfør bedømmelseskriterierne i afsnit 6	<i>Her gives en begrundelse/motivering for indstilling af kandidaten til prisen inden for et eller flere af bedømmelseskriterierne der er nævnt i afsnit 6. Bedømmelsen sker ud fra den indsendte ansøgning, hvorfor det er vigtigt at ansøgningen er velformuleret og konkret og indeholder emner som relaterer sig til nogle af bedømmelseskriterierne. Motiveringen bør redegøre for hvorfor kandidaten er den bedst egnede til prisen. Der må gerne gives henvisninger til anerkendelser o.l.</i>
<b>Indstillers:</b>	
Navn	
Kontaktoplysninger	