

Hvad er specielt ved drift af et stort infrastruktur-anlæg som Den Faste Forbindelse over Storebælt

Indlæg ved "Dansk Brodag 2001" i Odense, 28. marts 2001
v/Ernst Laursen, Sund og Bælt

Organisation – Struktur og Målsætning

I takt med færdiggørelsen af anlægsprojekterne for den faste forbindelse over Storebælt blev der i bygherreorganisationen A/S Storebælt etableret drift og vedligeholdelsesteam som overtog ansvaret for vedligehold af anlæggene efter overdragelsen fra entreprenørerne.

Disse vedligeholdelsesteam, som for det meste bestod af tidligere medarbejdere fra anlægsorganisationerne, blev ved forbindelsens åbning i juni 1998 samlet i Teknisk Afdeling (TA) under Sund & Bælt Holding i Halskov.

Etablering af denne organisation er speciel sammenlignet med andre store infrastrukturprojekter i Danmark, hvor det normale er, at drift- og vedligehold af et projekt efter aflevering varetages af en eksisterende organisation, som ofte styres fra centralt hold.

Etablering af denne specielle driftsorganisation er besluttet i loven om etablering af den Faste Forbindelse hvori er fastlagt, at broelskabet skal anlægge og drive den Faste Forbindelse over Storebælt. Denne beslutning hænger naturligvis sammen med den selskabs- og finansieringsform der fra politisk hold blev valgt for projektet samt den efter danske forhold relative store økonomiske investering i projektet.

TA's primære formål er at sikre, at trafikken via forbindelsen afvikles på en effektiv og brugervenlig måde i overensstemmelse med broelskabets overordnede målsætning – nemlig at mindst 95 pct. af trafikkanterne skal være tilfredse med den service som selskabet yder.

Den Faste Forbindelse

Anlæggene som udgør den Faste Forbindelse består som bekendt af 3 hovedprojekter:

- Vestbroen
- Østtunnelen
- Østbroen

8. marts 2001

ELA/bsk012
J.nr. 152.11.00

Alle tre projekter er efter danske forhold specielle i kraft af størrelse, design og placering.

Drift og Vedligehold

For at opfylde den overordnede målsætning – at mindst 95 pct. af trafikkanterne skal være tilfredse med den service, som ydes af broselskabet – er drift og vedligehold af anlæggene i høj grad baseret på overvågning og forebyggende vedligehold, således at der kan skrives ind med afhjælpende foranstaltninger inden en kritisk situation opstår.

I overvågning af broanlæggene indgår, ud over det opsyn som udføres fra det permanent bemandede overvågningsrum ved betalingsanlægget i Halsskov, også overvågning af

- Geoteknisk monitorering af Østbroens ankerblokke
- Fjernovervågning af buffere, fuger og lejebevægelser i udvalgte lokaliteter
- Øvrige tekniske installationer, såsom skilte, lamper, bomme, massedæmpere og affugtningsanlæg

Endvidere er der indført omfattende restriktioner for gennemførelse af D&V aktiviteterne i form af skærpede krav til afmærkning og sikkerhed. Bl.a. må aktiviteter som nødvendiggør afspærring i trafikområderne kun finde sted, når trafikintensiteten er lavere end 400 biler i timen.

Specielle tiltag

Projektet for Den Faste Forbindelse indeholder konstruktioner i størrelse og kompleksitet, som i flere tilfælde rækker ud over den grænse, hvor man har specifikke erfaringer. For at indhente erfaringer samt øge indsigten i sådanne komplekse forhold er iværksat følgende tiltag:

- Monitoring af evt. udvikling i armeringskorrosion i betonkonstruktionerne
- Undersøgelse af dynamiske påvirkninger på kabel- og stålkonstruktioner
- Undersøgelse af frostpåvirkninger i beton i bropiller
- Undersøgelser for evt. sne- og isdannelse på kabelkonstruktioner