



## Dansk Brodag 2001

Den 28 marts 2001, Odense

### Millennium Bridge, London

Lasse Løvgren, Monberg & Thorsen A/S

I forbindelse med årtusindeskiftet blev der i England opført en række ”millennium projekter” der alle udmærker sig ved deres utraditionelle konstruktive udformning.

Et af disse prestigefyldte projekter er Millennium Bridge over Themsen i det centrale London. Denne gangbro forbinder med sine 330m det internationale forretningsområde City of London med det mindre glamourøse udviklingsområde i Southwark og dermed den velkendte St. Pauls Cathedral i nord med de nye kulturseværdigheder i syd – New Tate Gallery of Modern Art og Shakespeare Globe Theatre – broen udgør akse mellem disse to poler.

Millennium Bridge er den første bro over Themsen der udelukkende er bygget for fodgængere og er samtidig den første bro bygget over floden siden Tower Bridge blev indviet i 1894.

Broens særprægede og elegante udformning er et resultat af en international arkitektkonkurrence med over 200 forslag. Vinder var den kendte engelske arkitekt Sir Norman Foster, ingeniørfirmaet Ove Arup & Partners og skulptøren Sir Anthony Caro. Vinderprojektet er en bro udformet som en visuel minimal konstruktion båret af udspændte stålkabler og med et brodæk der også ved nattetid vil stå som en knivsæg af lys – ”a blade of light”.

I november 1998 blev Monberg & Thorsen sammen med sin engelske partner Sir Robert McAlpine valgt til først at assistere med den endelige udformning af detaljer og siden givet kontrakt på udførelsen af broen.

Fabrikation og montage af en bro af denne karakter har været en spændende opgave med mange udfordringer. Themsen er en flod med et voldsomt tidevandsspring og dertil hørende kraftig strøm og en stærk trafik. Brokabler med en pilhøjde på så lidt som 1:63 af spændvidden og et dæk op-hængt i stive arme på kablet er heller ikke sædvanligt - hvilket også gælder for komponenterne i brodækket af stål, rustfrit stål og aluminium der er stærkt formgivet af arkitekt og skulptør.

Broen åbnede planmæssigt den 10 juni 2000 - var åben i et par dage - og har været lukket siden da imens Ove Arups ingeniører arbejder på at fastlægge hvorledes de konstaterede tværsvingninger kan elimineres.

Men det er en helt anden historie.