

Datum
2002-03-18

Ert datum
2002-02-19

Vår beteckning



Järnvägssystem
Bansystem
SE-781 85 Borlänge

Telefon 0243 445000
Telefax 0243 445617
www.banverket.se



Dansk Brodag, 2002-04-09 på Hotel H.C. Andersen, Odense. Föredrag om "Svenske erfaringer med totalentreprise utbud".

Kopia till:

Otto Bach Ulstrup
Björn Töyrä

Vilka utmaningar står Sverige och banverket inför ?

Sedan ett antal år ställs krav på Banverket när det gäller:

- Högre hastigheter och axellaster
- Större lastprofiler
- Bättre tillgänglighet och färre störningar
- Samt inte minst förbättrad effektivitet.

Vilka konsekvenser får detta på Banverkets sätt att arbeta med broar ?

Dokumentstyrning för broar – Banverkets styrande dokument.

Banverkets styrande dokument kan indelas i fyra kategorier. Dels de administrativa dokumenten som är utformade som BVF'er och dels de tekniska kraven som idag är utgivna som BVH'er. Dessa skall när de revideras ges ut som BVS'er. De olika dokumenten kan även indelas i dokument för nybyggnation och för befintliga broar.

De administrativa beskriver förhållandet mellan huvudkontoret och banregionerna vid handläggning av broärenden.

Vårt tekniska regelverk för nybyggnad av broar BV BRO BVH 583.10 bygger i sin tur på Vägverkets BRO 94, som i sin tur bygger på Boverkets BBK 94 (betong) och BSK 94 (stål). BBK = Bestämmelser för Betongkonstruktioner. BSK = bestämmelser för stålkonstruktioner.

Handläggare:
Björn Paulsson
Tel. 0243 445620
Mobil 070 7245620
bjorn.paulsson@banverket.se

Genom att dokumenten hör ihop kan den blir marknaden för konstruktörer och entreprenörer väsentligt enklare.

På samma sätt som ovan finns regler för existerande broar där vikten av regelverk ökat med de nya krav som ställs på banverket.

Entreprenadformer

De entreprenadformer som vanligen förekommer är:

- Totalentreprenad
- Generalentreprenad
- Delad entreprenad

I några verkliga exempel beskrivs olika aspekter på hur olika entreprenadformer använts samt för och nackdelar för Banverket.

I dessa beskrivningar tydliggörs även vikten av bra styrande dokument och hur de används i verkligheten.

Vid pennan

Björn x 2

Paulsson och Töyrä