

## På hvilke måder har dansk brobygning præget international brobygning og resulteret i opgaver til danske virksomheder?

Anton Petersen, Direktør for Broer, Geoteknik og Marine Konstruktioner

COWI A/S

### Den gyldne fortid

Dansk brobygnings første store periode varede i ca. 30 år, hvor en række danske bælte, sunde og fjorde blev krydset af imponerende og flotte broer. Mange af broerne blev bygget som led i udbygningen af det danske jernbanenet, men også bilerne havde efterhånden gjort sit indtog og blev begunstiget med nye broer. Blandt de store broer fra denne periode kan nævnes Storstrømsbroen (gitterdragerbro for vej og jernbane, 1937), Den gamle Lillebæltsbro (gitterdragerbro for vej og jernbane, 1935), Mønbroen (buebro 1943) og Limfjordsbroen (klapbro 1933). Alle disse imponerende brobygningsværker er udførlig beskrevet i Dansk Selskab for Bygningsstatiks Jubilæumsbog der udkom i 2003.

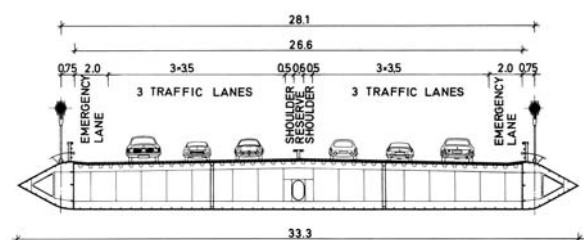
### Den anden brobygningsepoke

Op gennem 40'erne og 50'erne blev der bygget meget få og kun mindre broer. Men i takt med bilismens indtog kom der gang i den anden store danske brobygningsæra fra 1960, hvor Svendborgsundbroen blev påbegyndt og senere fulgte den Ny Lillebæltsbro som blev indviet i 1970, og som blev den første kabelbårne bro i Danmark. Brokonceptet for den Ny Lillebælts Bro er kendetegnet ved en række nyskabelser sammenlignet med de danske broer fra 30'erne, men også sammenlignet med tilsvarende broer ude i verden. Her skal fremhæves:

- Den aerodynamisk og lukkede stål-kassedrager.
- Korrosionsbeskyttelse af kassedrageren indvendig ved affugtning
- 1500m lange præfabrikerede delkabler til hovedkablet i høj kvalitets stål 1640MPa
- Nyt belægningskoncept for stålbrodæk



Lillebæltsbroerne fra 1935 og 1970



Tværsnit Ny Lillebæltsbro