

## Resume

# Udfordrende broer i Tuborg Nord, København

I forbindelse med anlæg af Tuborg Nord, den nye bydel nord for København, er der blevet lagt meget stor vægt på kvalitet og den arkitektoniske udformning. Det var således arkitektfirmaet C.F. Møller, der under mottoet ”Byen ved vandet” vandt den idekonkurrence, som blev grundlaget for bydelen.

Som en integreret del af bydelen har RAMBØLL i et meget tæt samarbejde med arkitekten projekteret 2 stibroer og en klappbro over kanalerne i bebyggelsen.

Broerne er udformet, så de ikke kun tjener som forbindelsesveje over kanalerne, men også som utraditionelle bygværker, der hver for sig med deres helt forskellige udformninger men fælles overordnede krav medvirker til at understrege den funktion, arkitektur og kvalitet, som er så særegent netop ved denne bydel.

De to stibroer, der spænder over Hovedkanalen og Stenhaven, der er en forlængelse af Hovedkanalen, er begge meget lette og elegante broer, hvor der i begge tilfælde er lagt vægt på, at de bærende dele i broerne skal fremtræde som en naturlig del af det arkitektoniske udtryk.

Broen over Hovedkanalen, der har en spændvidde på 24,5 m, er udformet som en buebro med trækbånd.

Buen er udformet med en så lille pilhøjde, 0,93 m, at det har været muligt at anvende selve buen som broplade. Broens lette udtryk understreges yderligere af, at buen, der består af en betonplade, kun er 0,20 m tyk.

Broen over Stenhaven der har en spændvidde på 38 m er ligeledes udformet så broens funktion og lethed understreges.

Broen er udformet som en ”Stressed Ribbon” bro en slags hængebro, hvor brodækket er båret af ophængte stålplader parallelle med bropladen. Det er således særegent ved de to broer at, hvor buebroen er udformet så gangarealet ligger på selve trykbuen er bropladen for broen over Stenhaven en del af det krumme trækbånd.

Klappbroen over sidekanalen, der danner indsejlingen til kanalsystemet, er udformet med ét oplukkeligt brofag. Broen er, som mange af de Hollandske klappbroer, udformet med overliggende vippefag og kontravægt.

Ved foredraget vil interessante detaljer mv. for ovennævnte broer blive uddybet.

Erik Skettrup  
RAMBØLL

