

Hvor satte dansk brobygning nye rekorder? Hvornår blev der skabt nye landvindinger i dansk brobygning?

v/Rasmus Ingomar Petersen, civilingeniør, RAMBØLL

Indlægget tager udgangspunkt i det arbejde, der er gennemført ifm. udgivelsen af Dansk Selskab for Bygningsstatiks bog "Danske Bygningsingeniørers Virke".

Ingen nyskabelse sker isoleret – udvikling sker ved gensidig inspiration og udveksling af ideer. Det er derfor oftest umuligt at udpege en enkelt person eller et enkelt firma som skaberen af noget helt nyt. På en række områder er det dog rimeligt at tildele danske ingeniører en fremtrædende plads for udviklinger af særlige aspekter af brobygning:

- Udvikling af armeret beton som brobygningsmateriale – fra Gefionbroen i Københavns Frihavn, over Amtmand Hoppes bro – og helt frem til 1990'ernes fokus på beton til Storebælt og Øresund.
- Buebroer med vejbanen ophængt vha. slappe hængere – Christiani & Nielsens prægning af brotypen
- Design og montage af stålkassedragerbroer til hænge- og skråstagsbroer – en udvikling der startede med Den nye Lillebæltsbro og via Farøbroerne / Pont de Normandie er gået videre til Storebælts Østbro.
- Design af (kønne) motorvejsbroer i beton

Hvad angår rekorder ligger en par danske brobyggerier i den absolutte top:

- Storstrømsbroen – en af sin tids længste broer – der blev overgået af Øresundsforbindelsen
- Storebælts Østbro – tæt på at være blevet den bro i verden med det længste spænd

En række ingeniør-'miljøer' har påvirket udviklingen og fortjener omtale:

- Asger Ostenfelds udvikling af fagområdet bærende konstruktioner omkring århundredeskiftet
- Anker Engelund og Statsbanernes brobygningsarbejder før 2. Verdenskrig
- Vejdirektoratets rolle som påvirker af udviklingen inden for dansk brobygning.
- Kredsen af personer og firmaer involveret i Storebælt og Øresund – og Femer Bælt?

