

Hvordan vi fik givet broerne et løft i Sønderjylland

Per Birkelund

Projektchef, Trafikanlæg Sydjylland og Fyn, COWI A/S, Esbjerg
Civilingeniør (1990)

COWI A/S, Stormgade 2, 6700 Esbjerg

Tlf. 79 18 17 77, Tlf. direkte 79 18 17 31, Mobil tlf. 40 58 20 68

e-mail: pbi@cowi.dk, hjemmeside: www.cowi.dk

Per Birkelund har siden 1991 været ansat ved COWI bro- og vejbygningsafdeling. Han har stor erfaring med projektering og tilsyn med bro- og vejanlæg. Desuden har han specialist viden for tilstandsundersøgelse af større betonkonstruktioner, såsom broer, havnekonstruktioner m.v.



Per Birkelund har siden 1994 desuden deltaget i vurderinger og udbud af driftsopgaver indenfor veje og de grønne områder, og han har således været med til at opbygge COWI's viden og organisation på dette område.

I Sønderjyllands Amt havde man følgende målsætning for vej- og broområdet:
"Sikre at vejnettet fremtræder æstetisk og at teknisk udstyr herunder broer er funktionsdygtige således at trafikikkerheden, fremkommeligheden og miljøet er tilgodeset. Endvidere medvirke til at trafikanternes behov for service er opfyldt."

Herunder havde man et delmål: "At bevare den investerede kapital."

Erfaringstal fra flere lande viser, at der skal anvendes mellem 0,5 og 1% af den investerede kapital for at vedligeholde broerne. Da det er vedtaget, at den investerede kapital skal bevares, blev den økonomiske forudsætning herefter beregnet.

For at leve op til det ønskede serviceniveau skulle der i forbindelse med vedligeholdsarbejder ligeledes sikres en løbende forstærkning af broerne således, at der blev skabt et sammenhængende vejnet til tunge transporter med min. klasse 100.

Den aktuelle forstærkningsmetode er fastlagt ud fra broens øvrige vedligeholdstilstand som f.eks. støbning af ny broplade ovenpå eksisterende hvis fugtisolering og belægning var nedbrudt eller forstærkning med kulfiberbånd/stållameller hvis fugtisolering og belægning fortsat havde lang levetid.

Arbejderne blev derefter udbudt i pakker med 6-8 broer med samme forstærkningsmetode, og således at arbejdet kunne udføres over flere regnskabsår. Denne udbudsform giver mulighed for at tilpasse forbruget efter bevillingerne, og samtidig giver det billige priser, idet entreprenøren er med til at fastlægge den endelige tidsplan.

For at sikre mindst mulige gener for trafikanterne er arbejderne udbudt med tildelingskriteriet det økonomisk mest fordelagtige tilbud, således at der blev konkurreret på pris og antallet af dage, hvor der var opsat trafikregulerende foranstaltninger.