

Hvordan får man fornyet 800 broer på 7 år ?

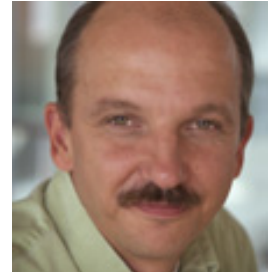
Kim Andersen

Banedanmark, Områdechef Teknisk Drift

Trafikal jernbaneuddannelse

Tlf. 8234 8040; ka@bane.dk; www.bane.dk

Kim Andersen har siden 1983 været ansat i DSB, Banestyrelsen og Banedanmark. Er uddannet trafikalt, suppleret med en række ledelses- og chefkurser. Var tidligere chef for (den trafikale) Drift



Igennem en lang årrække blev der på grund af utilstrækkelige midler oparbejdet et særdeles stort efterslæb på den danske jernbaneinfrastruktur, herunder Banedanmarks broer. Dette blev særdeles synligt for offentligheden over sommeren 2005, hvor togene kørte med store forsinkelser, idet hastigheden, af sikkerhedsmæssige årsager, på de varme dage, måtte nedsættes.

Efter at Banedanmark igennem 2006 gennemgik alle infrastrukturelementer for at opgøre det samlede behov for ressourcer, til genoprettelse af jernbanen, vedtog Folketinget, med baggrund i Banedanmarks indmeldinger, en Trafikaftale der løber frem til 2014. Formålet hermed er at genoprette jernbanen og indhente det akkumulerede efterslæb.

Indlægget vil give

- En kort overordnet oversigt over trafikaftalen
- En oversigt over Banedanmarks broer, typer, alder, funktion
- Kendskabet til broernes tilstand gennem generaleftersyn og broforvaltningssystem
- Hvilke ressourcer får vi med trafikaftalen og hvilke udfordringer giver det at skulle forny eller istandsætte 6-800 broer i trafikaftaleperioden.
- Hvorledes udvælges så mange broer rigtigt? Kriterier og accept for udskiftning - udarbejdelse af strategi der kombinerer typer, alder, geometri og tilstand.
- Orientering om overvejelser omkring udbud. Strækningssvise (geografiske) udbud, pakker med ens broer. Lukning af delstrækninger og udbud af alle arbejder fagvis på strækningen til udførelse i lukningsperioden.
- Vurdering af trafikale forhold på banen. Hvilke strækninger kan der arbejdes på, hvorledes kan arbejderne koordineres med andre fag, således spærringer og hastighedsnedsættelser udnyttes bedst muligt
- Hvad kræver det at omsætte 2.6 mia. kr. på 7 år?
 - Entreprenørbemanding. Skal vi invitere udenlandske entreprenører til at byde?
 - Rådgiverbemanding. Er der tilstrækkelig kapacitet i den danske brorådgiverbranche?
 - Strækningssvise arbejder.
 - Udbudsstrategi. Traditionelle udbud, Partnering, Bonusordninger. Relevante og gode ideer modtages.