



"Infrastruktur i Århus – planer og visioner"

Gøsta Knudsen

Stadsarkitekt i Århus

Udlært murer 1965; konstruktør (Århus Tekniske Skole) 1967; afgang fra Arkitektskolen i Aarhus 1973; eget arkitektfirma s.m. Per Kruse, Mogens Brandt Poulsen og Jan W. Hansen 1972-80; s.m. Jan W. Hansen 1980-95.

Ansæt på Arkitektskolen i Aarhus 1973, lektor 1986, rektor 1991-97, fra 1998 tildelt forskning med temaet "Højisoleret Murværk".

Rektor for Danmarks Designskole fra 1999-2007.

Medlem af Realkredit Danmarks Lokalråd fra 1992; medlem af Boligfonden Kuben fra 2004, Forskningsfondens Ejendomsselskab A/S og DAL fra 1996; formand for bestyrelsen for Danske Arkitekters Landsforbund/Akademisk Arkitektforening fra 1997-2006; medlem af Dansk Designråd fra 2000-2007.

Har modtaget præmier i arkitektkonkurrencer; har skrevet artikler i tidsskriftet Arkitekten om dansk arkitekturs vilkår og udfordringer; har deltaget i udarbejdelsen af kommuneatlasser i Horsens, Middelfart, Fåborg, Skive, Ålborg, Århus, København, Vejle, Frederikshavn, Randers, Store Heddinge, Bornholm og Mors.

89 40 26 00, gkn@jtk.aarhus.dk

Gøsta Knudsen tiltrådte som ny stadsarkitekt i Århus i august 2007. Her har han det overordnede arkitektfaglige ansvar for at sikre den arkitektoniske kvalitet i store planer og projekter og dermed det overordnede ansvar for, at byen udvikler sig på en måde, hvor de arkitektoniske hensyn er sat i højsædet.

En væsentlig opgave for stadsarkitekten bliver desuden at være med til at sikre byens mange fine byrum og at bidrage til fortsat nytænkning med hensyn til planlægning og arkitektur.

I sit indlæg på Dansk Brodag vil Gøsta Knudsen blandt andet fortælle om status på udviklingen af De Bynære Havnearealer på Nordhavnen i Århus (også de infrastruktur-mæssige udfordringer i området) og om den kommende tunnel under Marselis Boulevard, som skal forbinde Århus Havn med motorvejsnettet. Projektet er for nylig blevet bevilget DKK 31 mio. i tilskud fra EU til forundersøgelser og projektering.





SYNOPSIS:

Indlægget vil omhandle følgende områder:

- **By-, industri- og havneudvikling i Århus:**
 - Massiv udvikling/udbygning af industrihavnen (**Østhavnen**)
 - Opførelse af helt ny bydel på det ryddede område på **Nordhavnen**
 - Planer for ny bydel i det nordlige Århus (**Lisbjerg**)
 - Massiv udvidelse af det regionale universitetshospital (**Skejby**)
 - M.v.
- **Nødvendig infrastrukturudvikling i Århus (veje, broer, tunnel & letbane):**
 - Udvidet hovedfærdselsåre til Østhavnen (**Marselis-tunnelen**)
 - Ny **togbro** til havneområdet
 - Ny **letbane** i det nordlige Århus
 - M.v.

Århus Havn set sydfra

(med den nye industrielle udvidelse **Østhavnen** i forgrunden og **Nordhavnsområdet** i midten af billedet, der indenfor få vil være bebygget med boliger, erhverv mv.):

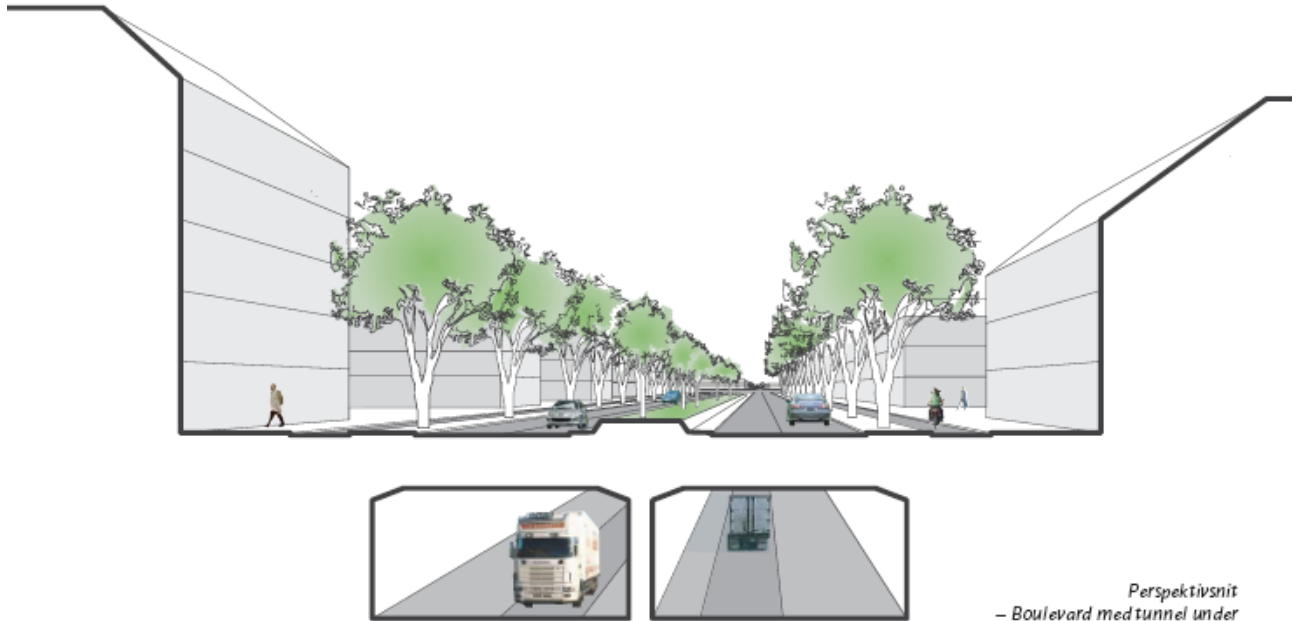


Havnefront (store udfordringer mht. infrastrukturen på dette sted):





Marselistunnelen (udformes som en dobbeltrørstunnel med adskilte trafikretninger og med en kørebane med to kørespor, hvoraf det højre spor er afstribet med spærreflader og anvendes som nødspor).

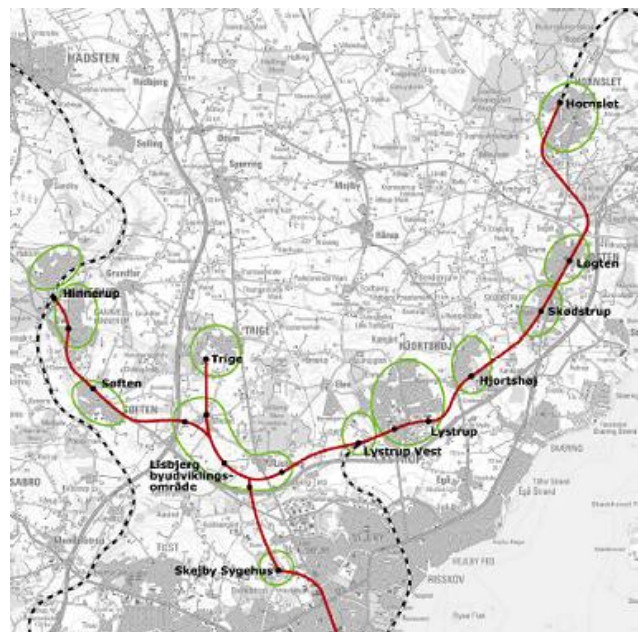


www.marselistunnel.dk

Eksempler på andre visioner/planer:



Letbane i Århus



Letbanens forløb i Århus Nord



Light*House

(vinderprojekter yderst på Nordhavnen):



Z-huset



Nyt igangværende broprojekt på Århus Havn:

