

” Et af Danmarkshistoriens største jernbanefornyelsesprojekter.”

Projektleder Dan Rysgaard

Projektleder i Broteamet, Banedanmark, ekstern konsulent
Akademiingeniør (B) 1974

Tlf.: 8234 9448, xdor@bane.dk, www.bane.dk

Har i de seneste 3½ år arbejdet som Projektleder i Banedanmark i broteamet der forestår alle bro-fornyelsesarbejder. Har i perioden gennemført fornyelsesarbejder på 50 broer. Har i øvrigt mange års erfaring som projektleder med faglig kompetence inden for brobygning samt med kendskab til banetekniske anlæg fra Øresundsforbindelsens jernbanebyggeri.



I efteråret 2008 påbegyndtes et af de største jernbanefornyelsesprojekter nogensinde i Danmark. Den dobbeltsporede jernbane fra Svanemøllen til Hillerød skulle fornyes i perioden frem til 27.09.2010. Dette betød udskiftning af 23 km spor, ca. 75.000 t skærver, 4 krydsningssporskifter, 4 skæringer samt fjernelse af yderligere 4 sporskifter. Tillige blev samtidig relaterede kørestrømsarbejder og sikringsarbejder udført.

Men det betød også, at der i perioden hvor banen var lukket, og passagererne blev transporteret i bus, skulle udskiftes 7 broer og istandsættes yderligere 29 broer. Flere af disse blev udskiftet under særdeles vanskelige forhold såvel fysisk som tidsmæssigt, idet færdiggørelsesfrister for delstrækninger af banen var meget skarpe. Indlægget vil bl.a. belyse nogle af de udfordringer der var med at udskifte sporudfletningsbroen "Rottehullet" syd for Hellerup, og "Vasevejsbroen" nord for Holte, som fører vejen under banen. Begge måtte for at passe ind i en komprimeret tidsplan støbes op til ca. 110 m væk og efterfølgende herfra flyttes til deres permanente positioner. Herudover skulle der ved broarbejderne tages hensyn til fredningsforhold samt for flere af broerne vejtrafikale forhold. Omkostninger af de samlede fornyelsesarbejder på strækningen beløber sig til omkring 500 mio. kr.

Der vil blandt andet blive fokuseret på:

- Det store planlægningsarbejde
- Stadiplaner for kortest mulig spærring af S-togtrafikken
- De mange parter og grænseflader
- Samarbejde ledende til koordinerede tidsplaner og bonus arrangementer
- In situ -støbning med efterfølgende lancering
- Element broer
- Udskiftning af stålboer
- Omisolering på rekord tid