

Ny færdselslov - nye regler for skiltning af svage broer - skiltning af kommunebroer

Dorthe Lund Ravn

Seniorfagleder, COWI A/S, Parallelvej 2, 2800 Kgs. Lyngby

M.Sc. Civ. Ing. 1984

Tlf: +45 5640 1101, E-mail: dlr@cowi.dk, Hjemmeside: www.cowi.dk

Dorthe Lund Ravn er specialiseret inden for fagområdet bæreevnevurdering af eksisterende bygværker samt administration af særtransporter. Til daglig varetager Dorthe Lund Ravn funktionen som senior fagleder indenfor ovennævnte områder.



Indlægget vil indeholde en beskrivelse af hvad der er ændret i den nye Færdselslov der trådte i kraft 1. juli 2011, samt hvilke konsekvenser dette har for specielt broer på det kommunale vejnet. Desuden præsenteres nye regler for skiltning af svage broer. Endelig gives forslag til mulige tiltag i de tilfælde, hvor en vægtbegrænsning ikke er acceptabel.

1. juli 2011 trådte en ny færdselslov i kraft, hvor det tilladte drivakseltryk for nationale transportere blev øget fra 10 t til 11,5 t således, at regler for national- og international trafik blev harmoniseret. Desuden blev den maksimale tilladte totalvægt for vogntog øget fra 48 t til 54 t mod, at der er 7 aksler på vogntoget. Desuden ændres færdselsloven på andre områder, der bl.a. vedrører tilladt totalvægt for køretøjer samt boogie akseltryk.

Generelt er det sådan, at alle broer, der ikke er skiltet med vægtrestriktioner, principielt skal kunne bære et køretøj i international trafik, eftersom den internationale trafik ikke er begrænset til det overordnede vejnet. Dette er dog ikke nødvendigvis tilfældet, bl.a. på det kommunale vejnet.

Desuden kan der som konsekvens af ovennævnte ændringer være broer, som iht. til den gamle færdselslov havde tilstrækkelig bæreevne og ikke behøvede en skiltning, mens dette ikke nødvendigvis er tilfældet for den nye færdselslov.

Den nye færdselslov har betydning for de regler, der anvendes til skiltning af svage broer. Reglerne er en del af *Eurocode 1: Last på bærende konstruktioner, Annex A (Normative): Lastmodeller for klassificering og bæreevnevurdering*. Reglerne er revurderet, og der er udarbejdet nye såkaldte grænsekøretøjer og skiltningstyper. Desuden er der udarbejdet et nyt sæt af kurver til bestemmelse af hvilken besiltning, der skal anvendes på baggrund af den aktuelle bros bæreevne.

I forbindelse med ikrafttræden af den nye færdselslov blev der afsat en pulje på ca. 10 mill., hvorfra kommunerne kunne søge om tilskud til opsætning af skilte på de kommunale broer. Dette har bevirket, at der i mange kommuner er gennemført screeninger/bæreevneberegninger af bromassen, og der dermed er kommet mere fokus på broerne og deres måske manglende skiltning/bæreevne.

For broer beliggende på det overordnede vejnet vil en skiltning med vægtbegrænsning ofte ikke være acceptabel. Alternativer må derfor overvejes. Dette kunne for eksempel være en forstærkning, alternativt detaljerede beregninger.