

Broer med dæk af glasfiber – status og fremtidsudsigter

Morten Gantriis Sørensen

Produktchef, Fiberline Composites A/S, Barmstedt Allé 5, 5500 Middelfart
B.Sc. Civ. Ing. 2001

Tlf: +45 7013 7713, E-mail: mgs@fiberline.com, Hjemmeside: www.fiberline.dk
Morten Gantriis Sørensen beskæftiger sig til dagligt med vejledning i forbindelse med anvendelsen af produkter af glasfiberforstærket polyester i bygningskonstruktioner. Han har de sidste 3 år været involveret i vejledning omkring broer i både ind- og udland for Fiberline Composites A/S.



Glasfiberkomposit, som består af glasfibre indstøbt i polyester, har været kendt fra den maritime verden i årtier, og i dag er vindmølleindustrien blandt de største aftagere af glas- og kulfiberkomposit, mens det stadig er et relativt nyt materiale i byggesektoren. På trods heraf er der bygget mange broer i verden med glasfiber – enten som komplette glasfiberløsninger eller løsninger, hvor der er brugt glasfiber til brodækket og de traditionelle materialer til den resterende konstruktion. I Holland alene er der bygget mere end 2.500 fodgænger-, cykel- og vejbroer i glasfiberkomposit.

Glasfiber i brokonstruktioner er i dag et reelt, gennemprøvet alternativ til de traditionelle materialer som stål og beton. Blandt de vigtigste argumenter for at vælge en glasfiberløsning er den hurtige installation, som den lave vægt muliggør, samt materialets høje styrke og enestående bestandighed. Selv i meget aggressive miljøer har glasfiberen vist sig at have en høj modstandsdygtighed, der sænker serviceomkostningerne og forlænger slutproduktets levetid.

I netop disse år opleves en stigende interesse for energilette og bæredygtige byggematerialer, og tendensen går derfor i retning af at anvende f.eks. glasfiber flere og flere steder, herunder til konstruktion af broer. Morten Gantriis Sørensen vil gennemgå relevante brocases, hvor glasfiber har været anvendt, og desuden fortælle om udviklingen inden for brugen af glasfiber i konstruktionssammenhæng.

