

## ”Den Nye Bane København–Ringsted i 3D”

### Jan Schneider-Tilli

Projektdirektør

Den nye bane København-Ringsted

Master of science, Management, Transportation, Railway technology 1992

Tlf. 4187 9915, email: [jstl@bane.dk](mailto:jstl@bane.dk)

Har arbejdet med jernbaner i 20 år, de sidste 15 med projektledelse. Har deltaget som projektingeniør på Øresund, Storebælt og Metro i 90erne og som projektleder på Ringbanen, S-tog til Roskilde (ikke udført), KØR-projektet og København-Ringsted. Ansat i DSB 1992-95, Carl Bro 1995-96, Banestyrelsen/Trafikstyrelsen 1997-2009, Femern A/S 2009-10 og Banedanmark, Den nye bane København-Ringsted 2010-



### Gita Monshizadeh

CAD manager

Den nye bane København-Ringsted

Arkitekt Tehran Universitet 1981

Bygningskonstruktør Byggeteknisk højskole 1991

Tlf. 4188 1916, email: [gimo@bane.dk](mailto:gimo@bane.dk), [www.bane.dk](http://www.bane.dk)

Har i 20 år arbejdet med større anlægsopgaver i rådgiverbranchen som CAD koordinator. Blandt projekterne kan nævnes Øresundsforbindelse, Infrastruktur Ørestad og renovering af Nørreport station. Siden 2011 har været tilknyttet projektet Den nye bane København-Ringsted med ansvaret for at definere bygherrekrav for 3D modellering af projektets mange forskellige fagdiscipliner.



For første gang i mange år bygges der i Danmark en helt ny jernbanestrækning. Den nye jernbane mellem København og Ringsted opføres som den første i Danmark til en hastighed på 250 km/h. Det totale anlægsbudget beløber sig til mellem 10 og 11 milliarder danske kroner. På den 56 km lange strækning opføres der ca. 85 broer og 5 tunneler. Som noget nyt vil alt projektet materialet blive udarbejdet i 3D, og der er i bygherregruppen oprettet en enhed, som fastlægger standarder og gennemfører løbende kvalitets-sikring af rådgiverens og entreprenørens design.

Indlægget giver kort introduktion til projektet og beskriver baggrunden for at stille krav vedr. 3D modellering. Der bliver vist eksempler for hvad der er opnået ved at stille krav vedr. 3D modellering ved de første udbud. Desuden præsenteres fremtidsplaner vedr. bygherrekrav på projektet på den ene side og i branchesamarbejdet på den anden side.

