

Stilladssvigt i Trondheim 2013

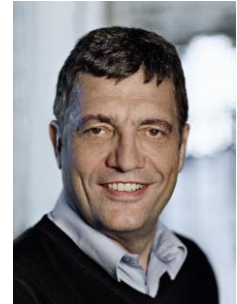
Christian Munch-Petersen

Partner, Emcon A/S

Civ. Ing. Bygge og Anlæg DTU 1976

mail: cmp@emcon.dk, tlf.: 2290 2935, www.emcon.dk

Christian har siden stilladskollapset i Aalborg i april 2006 været en af hovedkræfterne i bestræbelserne på at undgå gentagelser. Christian er medforfatter af stilladshåndbogen og underviser på A- og C-kurserne. Christian har arbejdet med broer og tunneler siden 1976, har arbejdet på Storebælts- og Øresundsforbindelsen og er betonkonsulent for Femern A/S.



To mennesker blev dræbt, da et norsk støbestillads kollapsede sidste forår.

Selvom Trondheim er langt fra Danmark, gav kollapset også genlyd i Danmark. På flere områder var der ligheder med kollapset i Aalborg i april 2006. Indlægget gennemgår det norske kollaps, og beskriver hvorledes den danske Vejregel om Forebyggelse af Stilladssvigt er implementeret

Det norske kollaps havde to døds ofre. Ved uheldet omkom dels en tilfældig kvindelig bilist, hvis bil fik den flydende beton nedover sig, dels en erfaren medarbejder fra stilladsfirmaet Master Solution, som befandt sig under broen i et forsøg på at rette op på iagttaget uregelmæssighed/skævhed.



Årsagen til det norske kollaps forklares i en **undersøgsrapport**, og oplysningerne fra denne rapport kombineret med andre iagttagelser kan summeres som:

- At bjælkerne er understøttet direkte på tårnbenene, det er ikke forsøgt at centrere lasten på tårnene, hvilket giver uens belastning på tårnbenene
- At der er anvendt almindelige alu-tårne, som ikke er afstivet tilstrækkeligt
- At spindler på tårnbenene evt. er skruet for langt ud
- At tårnbenene evt. er klodset op på må og få på træklodser.
- At der ligeledes tales om sætninger pga. frost/tø, som efter sigende blev rettet op
- At der ikke var udarbejdet projekt for midterunderstøtningerne

Hvis **reglerne i den danske tilsynshåndbog** var fulgt var disse punkter blevet behandlet undervejs og uheldet næppe sket.

Nordmændene har besluttet at **lukke for trafik under stilladser** under støbning. Det er næppe nogen god idé af kopiere til Danmark – hvorfor egentlig?