

Broen over Bispeengen, Odense

Søren Haller Clausen

Projektleder hos Per Aarsleff A/S

Diplomingeniør, byggeteknisk retning 2001.

Kontaktdata 4044 2365, shc@arsleff.com, www.arsleff.dk

Søren har været ansat i Per Aarsleff A/S i 3 år, hvor han startede som projektleder på Odins Bro. Nu er han i gang med to afløbsprojekter for VandCenter Syd med forsinkelsesbassin, tunnelering og div. bygværker.



Synopsis

Kanalforbindelsen er Odense Kommunes største anlægsprojekt nogensinde. Brodelen af Odins Bro indeholder en betonbro på hver side af Odense Kanal, der hver især forbindes til to drejebroer, som samlet udgør den endelige broforbindelse over kanalen. Odins Bro ledes også igennem Bispeengen, som er kendetegnet af meget blød bund. De meget bløde bundforhold på engarealet besværliggør selve arbejdet.

Krydsning af Bispeengen har været en af broprojektets store udfordringer. Dels for opførelsen af selve broen, men ikke mindst også adgangen til og fra broen under opførelsen. På strækning over Bispeengen krydses Stavis Å to gange og området derimellem er karakteriseret ved at være meget blød og jævnligt oversvømmet pga. vandstandsvariationer i Odense Kanal. Enkelte steder findes der først bæredygtige jordlag 17 meter under terræn.

Indlægget omhandler dels løsning af adgangsforhold og fundering af brostilladset på Bispeengen.



Og så om de udfordringer der var med letningshuller i broens underside.