

Tunnelforing med sprøjtebeton.

Karsten Petersen

Projektleder – CG Jensen a/s
Ingeniør – Kbh`s Teknikum 1968
kap@cgjensen.dk - +45 27221978

Karsten Petersen er projektleder hos CG Jensen a/s og har næsten 40 års erfaring med betonreparationer og sprøjtebeton gennem sine tidligere ansættelser hos Otto Christensen & Kaj Sørensen a/s og MTHøjgaard a/s



I en eksisterende gangtunnel, som var stærkt AKR-skadet, blev der støbt en ny tunnel af sprøjtebeton med de gamle elementer som forskalling.

Af Stevns Kommune blev jeg bedt om at komme med en pragmatisk løsning på reparation af en stærkt AKR-skadet tunnel under jernbanen i Hårlev.

Resultaterne af vore forundersøgelser viste, at der ikke var meget indre sammenhæng tilbage i betonen.

Der var desuden så stor gennemsvivning af vand, at man ikke kunne forvente, at den foreskrevne membran på ydersiden af tunnelen var intakt.

Vort forslag var derfor, at udføre en ny tunnel af sprøjtebeton inden i den eksisterende, og bruge denne som forskalling.

MTHøjgaard's projekteringsafdeling udførte projektet og betonrenoveringsafdelingen udførte opgaven

Efter grundig afrensning med sandblæsning, blev indersiden af den gamle tunnel påført en cementbaseret tætningsvumme.

Dernæst blev armeringsarbejdet udført med forankring i de eksisterende fundamenter.

Hele den nye konstruktion blev udstøbt i 30-35 cm tykkelse med sprøjtebeton.

Under hele processen var jernbanedriften uberørt, og den underførte trafik blev afviklet i en tunnelhalvdel ad gangen, idet der blev udført en støvvæg i midten i hele tunnellens længde.

Arbejdet varede 2 måneder, og beløb sig til ca.kr. 800.000,- ex. Moms

Med en tunnellængde på 8 mtr. svarer det til ca.kr 100.000,- pr. mtr.

