



Broer der inviterer til byliv og grøn transport

Marie Kåstrup

Programleder, Cykelprogrammet, Københavns Kommune

Cand.mag., Københavns Universitet, 2007

mariek@tmf.kk.dk; +45 26770757; www.kk.dk/cyklernesby

Marie er ansvarlig for den strategiske udvikling af Københavns cykelindsats, herunder dokumentation og formidling om de unikke cykeltiltag i byen. Hvert år kommer op mod 60 delegationer til byen for at høre mere om blandt andet de mange cykelbroer i København som er genstand for både lokal og international bevågenhed.



I de seneste ti år er der anlagt en række cykel- og gangbroer i København, primært langs Københavns Inderhavn. Broerne bidrager til at binde byen sammen for cykler og fodgængere, idet Havnen udgør en større barriere for fremkommeligheden mellem Indre by og Amager. Med cykel- og gangbroerne får cyklister og fodgængere en rejsetidsfordel sammenlignet med biltrafikken, men broerne tjener også som en unik byrumsoplevelse i sig selv.

Flere af broerne, eksempelvis Cirkelbroen og Cykelslangen, har et markant arkitektonisk udtryk i sig selv og har opnået ikonisk status som symbol på København. Den sanselige oplevelse det giver at gå eller cykle henover broerne er også af en helt særlig karakter, idet fraværet af trafikstøj og henholdsvis vandspejlet nedenfor og himmelrummet overfor giver et enestående udsyn i en ellers tætbebygget by. På Inderhavnsbroen er der således indtænkt opholdspladser som en integreret del af broens design, for at invitere brugerne til at stoppe op og nyde udsigten.

At broerne er en god investering viser beregninger for Bryggebroen (2006), som indgik som case for en samfundsøkonomisk metode til at værdisætte investeringer i cykeltiltag i 2008. Her ses at den interne rente er på 12,6 %, markant højere end statens minimumkrav for infrastrukturprojekter. Broen, som blev anlagt med henblik på et estimeret antal cyklister på 3.000, fik talt 23.800 cyklister i 2016. Også de øvrige cykel- og gangbroer har set en markant vækst i antallet af gående og cyklister, ofte allerede i de første år efter anlæggelse.

Broerne i Københavns centrum danner et unikt netværk af cykel- og gangforbindelser langs Københavns Inderhavn, som yderligere understøttes af den rekreative rute Havneringen, som er etableret i partnerskab med 25 samarbejdspartnerne. Havneringen er blevet markedsført både lokalt og internationalt og er bl.a. blevet omtalt i 135 internationale TV- og onlinemedier.

Det er dog ikke kun de rene cykel- og gangbroer der tiltrækker cyklister og gående. På Københavns centrale broer såsom Langebro, Knippelsbro og Dronning Louises Bro ses verdens højeste koncentrationer af cykeltrafik med over 40.000 cyklister per hverdagsdøgn, hvilket er højere end de mest befærdede strækninger i både hollandske og kinesiske cykelbyer. Dette skaber særlige udfordringer til afvikling af trafikken og medfører omdisponering af broernes vejareal, mest markant med Dronning Louises Bro der i dag har fire meter brede cykelstier.

De seneste år har set en eksplosiv vækst i cykel- og gangbroer i København og ikke mindst brugen af disse. Broernes trafikale, arkitektoniske og byrumsmæssige betydning tiltrækker opmærksomhed fra nær og fjern. Hør mere om hvordan broerne understøtter grøn transport, attraktive byrum med invitation til ophold og interaktion, og urban branding i en af verdens bedste cykelbyer.

INDERHAVNSBRØEN



Foto: Troels Heien

ÅGADEBRØEN



Foto: Ursula Bach

CIRKELBRØEN



Foto: Københavns Kommune

CYKELSLANGEN



Foto: Ursula Bach