

Den genfundne bro ved Gammelstrup

Tony Bygballe

Ingeniør, Horsens Kommune
Bygningsingeniør, 1991
29247014, tb@horsens.dk Horsens.dk
Projektleder på frigravning af broen



Indlægget beskriver hvorledes det i forbindelse med et større vandløbsprojekt, hvor Gudenåens gennemløb igennem rør i en stor dæmning skulle ændres, i 2013 fandt ud af at en gamle støbejernsgitterbro stadig var placeret inde i dæmningen.

To ildsjæle fra Horsens kommunes Natur & Miljøafdeling, brugte en mængde kræfter på at overtale kommunen til at bruge ressourcer på at frilægge broen helt.

Indlægget vil beskrive dialogen internt i kommunen, og de besværligheder der var med at få godkendt projektet. Selve frigravningsarbejderne beskrives og illustreres. Indlægget giver også en gennemgang af broens tilstand efter omkring 90 år i jorden. Hvilke reparationer var det nødvendigt at udføre på broen, og hvorledes blev den istandsat, malet og givet et nyt brodæk. Hvordan var den "anden" indvielse af broen, og indlægget sluttet af med en illustration af hvor fint et udflugtsmål kommunen har fået, og hvordan brugerne har taget imod en ny stibro over Gudenåen.

"Den oprindelige jernbane mellem Vestbirk og Gammelstrup var smalsporet, men i 1929 opgraderedes strækningen til normalspor, og broen blev gemt i en dæmning. Broen blev opført i 1899, og var da Danmarks største jernbanebro. Simon Marsbøll og Tony Bygballe fra Horsens kommune, Natur & Miljø brugte mange kræfter på at overtale kommunen til at bruge ressourcer på at frilægge broen helt, i forbindelse med et vandløbsprojekt. Den frigravede og istandsatte bro blev genindviet den 13/12/2014".

