

## Fjordforbindelsen Frederikssund

### Henrik Vincentsen / Xavier Debruche

Projektchef, Vejdirektoratet / Design & Technical Manager, RBAI JV  
Akademiingeniør, DIA, 1997 / Civilingeniør, ULG (Belgium), 1998  
Mail: [hevi@vd.dk](mailto:hevi@vd.dk), / [x.debruche@rbaijv.com](mailto:x.debruche@rbaijv.com)  
Telefon: +45 2811 4100 / +45 5333 0559

Henrik Vincentsen blev ansat i Vejdirektoratet i 2015, efter 17 år hos COWI A/S. Henrik har siden han blev færdiguddannet arbejdet med renovering og nyanlæg af broer, tunneler, vej og jernbane og har tidligere bl.a. haft ansvaret for udførelsen af "Ny Nørreport", renoveringen af Nørreport Station.

Xavier Debruche blev ansat hos den belgiske entreprenør Besix i 2005, efter 6 år hos den spanske entreprenør Dragados. Xavier har været involveret i flere store infrastrukturprojekter af veje, broer, havne og sluser i mange forskellige lande som Belgien, Spanien, England, Polen, Algeriet, Ækvatorialguinea og de Forenede Arabiske Emirater. Senest var Xavier 2015-2016 projektdirektør for opførelsen af havneterminal T2 i Gdansk, Polen



Kronprins Frederiks Bro, den gamle klapbro fra 1935, som forbinder Frederikssund og Hornsherred og som fungerer som vigtig trafikåre mellem Nord- og Vestsjælland har længe været belastet af massiv trafik og været en flaskehals i myldretiden. Derfor vedtog Folketinget i december 2014 anlægslov om etableringen af en ny Fjordforbindelse syd om Frederikssund, som skal forbinde Frederikssundsvej til Hovedvej 53. Forbindelse kommer til at bestå af ca. 9,5 km Motortrafikvej og en ca. 1400m lang højbro over Roskilde Fjord.

Da projektet både passerer igennem et sommerhusområde og det naturskønne Roskilde Fjord, som er beskyttet naturområde under den Europæiske Natura 2000 betegnelse er projektet underlagt særligt restriktive miljømæssige krav, både i forhold til anlægsfasen og det permanente anlæg.

Hertil kommer, at store områder af Roskilde Fjord er meget lavvandet og har vanskelige geotekniske forhold, hvilket har nødvendiggjort innovative løsninger for broens fundering, men også for blot at skabe adgang til arbejdsstederne for brofundamentterne.

Projektet er udbudt i flere entrepriser, hvor den største del som bl.a. omfatter højbroen over Roskilde Fjord, er udbudt i totalentreprise, som blev igangsat i oktober 2016. Hele projektet skal stå klar til åbning inden udgangen af 2019.



Arbejdet med etableringen af Fjordforbindelsen Frederikssunds højbro blev igangsat i foråret 2017. Præsentationen vil både give en generel præsentation af projektet og dets særlige udfordringer og en teknisk præsentation af højbroens design og anlægsmetode.

