

## New Champlain Bridge, Montreal, Canada.

### Lars T. Thorbek

Global Division Director, Major Crossing

B.Sc. 1994

+45 51616713, [ltt@ramboll.dk](mailto:ltt@ramboll.dk), [www.ramboll.com](http://www.ramboll.com)

Lars T. Thorbek er direktør for Rambølls division for broer og tunneler. Rambøll har sammen med et entreprenør konsortie ledet af Acciona budt på opgaven med at designe og bygge den nye Champlain bro men blev slået af et andet hold. Rambøll har efterfølgende fået rollen som Independent Engineer sammen med Stantec. En opgave hvor det skal sikres, at den konstruktion der leveres af entreprenøren lever op til de krav der er sat i udbudsmaterialet samt gældende normer og standarder. Lars T. Thorbek har haft ansvaret for Rambølls arbejde og har i den forbindelse tilbragt en del tid i Montreal.



Det er altid en udfordring når en eksisterende bro skal erstattes af en ny, og det tilsluttende vejanlæg skal udvides med en række nye konstruktioner og spor. Når vejen samtidig er en af de mest befærdede i Montreal med omkring 110.000 køretøjer i døgnet og floden der krydses konstant har en kraftig strøm så er udfordringen ikke mindre.

Den Nye Champlain bro krydser hen over St. Lawrence River i Montreal, Canada. Broen er ca. 3.5km lang og 55m bred. Broen består af tre uafhængige brokasser. De to bærer vejdelen med 3 spor plus nødspor i hver retning, mens den midterste er reserveret til busser og i fremtiden etableres der her en dobbeltsporet bane til den nye letbane der skal bygges i Montreal.

Foredraget vil fokusere på nogle af de udfordringer der har været med at bygge broen, ikke mindst på grund af den meget kraftige strøm i floden og de til tider ekstreme forhold der kan opleves om vinteren med temperaturer ned til -30°C.



**Udfordringen for den nye Champlain bro er at den skal bygges på meget kort tid hen over en flod med kraftig strøm. Ydermere medfører den hårde vinter i området at der er en række aktiviteter der ikke kan udføres fra december til april. Da pladsen tilmed er trang bliver broen bygget i mindre dele og fragtet til Montreal for her at blive monteret.**

